

**FICHE DE POSTE**  
**Officier spécialisé sous contrat**  
Référence : OSC CCA

---

Fonction :     INGENIEUR DU CONTROLE DE LA NAVIGATION AERIENNE  
Spécialité Marine :     CONTROLEUR DE LA CIRCULATION AERIENNE  
Lieu: Landivisiau, Lanvéoc, Lorient, Nîmes, Hyères, Taverny, Toulon, Paris, Bordeaux ....

---

**Entreprise :**

Institution dynamique au service de nos concitoyens, disposant des moyens techniques les plus modernes et les plus sophistiqués, la Marine nationale est actrice de notre politique extérieure et pilier de notre système de défense.

Pour remplir ses missions, elle s'appuie sur 55 000 hommes et femmes, militaires et civils, de l'informaticien au pilote de chasse, du secrétaire au plongeur-démineur, du cuisinier à l'atomeur.

---

**Environnement du poste :**

La Marine nationale propose un contrat de 8 ans en qualité d'officier spécialisé dans le domaine de la circulation aérienne.

Pendant sa première année (stage et première année d'immersion), l'officier se familiarisera au poste à proprement parler d'aiguilleur du ciel, afin de prendre part et avoir conscience des diverses actions et enjeux du contrôle aérien. Il évoluera la deuxième année vers un poste de management et de supervision. Il pourra, après quelques années, évoluer vers un poste de chef du contrôle local d'aérodrome ou de centre de contrôle d'approche sur porte-avions, commander un centre de coordination et de contrôle de la marine puis exercer en état-major les fonctions de chef de bureau ou en interarmées des postes d'experts voire les fonctions d'adjoint au directeur de la circulation aérienne militaire.

---

**Poste :**

Adjoint au directeur d'aérodrome, il est chargé d'assister le directeur d'aérodrome dans la gestion et l'administration d'un aérodrome important, dans les domaines de la circulation aérienne, de la sécurité et de la sûreté aéronautique. Ses principaux interlocuteurs sont le commandant de la base, les administrations civiles, Préfecture, aviation civile, DDE, le concessionnaire aéroportuaire et les représentants « défense » de la circulation aérienne militaire. A ce titre, il coordonne l'action d'équipes chargées de réguler le trafic aérien et est en charge de la conduite et de la sécurité des aéronefs.

Chef des aiguilleurs du ciel, il organise le fonctionnement d'un service dans le domaine du personnel, du matériel et des procédures. N'ayant pas vocation à veiller lui-même une console, il dirige un pool d'une quarantaine de contrôleurs aériens dans les domaines de la formation, de la conduite des opérations et de la sécurité de l'Air Traffic Management.

---

**Profil :**

A partir de BAC+3.

Ingénieur généraliste, diplômé en logistique du transport aérien, en droit ou en technologies.

Master (complet ou partiel) de management aéroportuaire, exploitation aéronautique ou gestion du trafic aérien

Une expérience en management est souhaitée.

Anglais courant exigé : score TOEIC recherché = 605 minimum

---

**Compétences et savoir-être requis pour le poste :**

Sens des responsabilités et conscience du danger, sans être timoré. Dynamisme, persévérance et pragmatisme, stabilité émotionnelle.

Goût pour la GRH et aisance comportementale en groupe. Capacité à prendre en compte le facteur humain comme facteur de risque dans la circulation aérienne, capacité à susciter l'adhésion et manager des équipes.

Faisant preuve d'une grande rigueur intellectuelle, il doit être capable d'organiser son rôle de dirigeant d'un service, au profit de la sécurité aérienne du personnel navigant et des aéronefs.

Il doit savoir gérer les priorités et s'adapter rapidement. Doit être capable de prendre rapidement des décisions et les assumer avec souplesse et diplomatie.

---

**Eléments liés au poste :**

Poste sous statut militaire officier.

Durée du contrat : 8 ans

Formation initiale d'officiers de 5 mois à l'Ecole Navale à Brest.

Cours à l'Ecole du Personnel Volant ou à l'ENAC (selon profil) (environ 3 mois)

Première affectation (de 1 à 3 ans) : adjoint du centre local d'approche (CLA)

---

**Processus de recrutement et sélection :**

Pour postuler, vous devez avoir moins de 30 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2009 et vous inscrire sur le site [www.marinerecrute.gouv.fr](http://www.marinerecrute.gouv.fr) avant le 9 janvier 2009.

Présélection sur dossier (janvier à février 2009), puis sélection sur tests psychotechniques et entretien avec un jury (mars à mai 2009). Intégration en juin 2009.