

**FICHE DE POSTE**  
**Officier spécialisé sous contrat**  
Référence : OSC COA

---

Fonction : RESPONSABLE PREPARATION DES MISSIONS AERIENNES  
Spécialité Marine : CONTROLEUR DES OPERATIONS AERIENNES  
Lieu: Paris, Brest, Toulon, voire à l'étranger.

---

**Entreprise :**

Institution dynamique au service de nos concitoyens, disposant des moyens techniques les plus modernes et les plus sophistiqués, la Marine nationale est actrice de notre politique extérieure et pilier de notre système de défense.

Pour remplir ses missions, elle s'appuie sur 55 000 hommes et femmes, militaires et civils, de l'informaticien au pilote de chasse, du secrétaire au plongeur-démineur, du cuisinier à l'atomeur.

---

**Environnement du poste :**

La Marine nationale propose un contrat de 8 ans en qualité d'officier spécialisé de la marine dans le domaine des opérations aéronautiques.

Les officiers de la spécialité de Contrôleur des Opérations Aériennes (COA) participent à la planification, la préparation, le suivi et à la restitution des missions des aéronefs de la marine nationale opérant soit à partir des bases de l'aéronautique navale soit à partir du porte-avions (PA) ou bâtiments de projection et de commandement (BPC) ou de terrains extérieurs (Djibouti et autres).

Ils concourent également au recueil et à l'exploitation du renseignement au sein des flottilles embarquées, des BAN (base aéronautique navale) ou des états-majors.

---

**Poste :**

Rattaché au chef de service, l'officier spécialisé dans le contrôle des opérations aériennes, est responsable de la préparation, de l'analyse et du suivi des missions des aéronefs.

Après un début de carrière en unité opérationnelle (porte-avions, BPC ou TCD, théâtres d'opérations extérieures) ou sur une base de l'aéronautique navale, il pourra évoluer vers un poste en état-major dans des domaines tels que le renseignement, la planification et la conduite des missions en environnement interarmées et interalliés.

La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service.

Par la suite, il est possible d'accéder au statut de carrière par voie de concours interne ou sur dossier.

---

**Profil :**

A partir de bac+ 3.

Toutes formations universitaires ou écoles supérieures.

La motivation et l'intérêt marqué pour ce qui a trait au monde de l'aéronautique, au domaine maritime ou au renseignement sont déterminants pour une réussite dans cette spécialité (exemple : lecture, internet, formation scolaire et/ou professionnelle, activités de loisirs telles que la voile, l'aviation, la pratique du vol libre, l'aéromodélisme).

---

### **Compétences et savoir-être requis pour le poste :**

#### Compétences :

Bon niveau d'anglais

Bon niveau de culture générale

#### Savoir être :

Bon relationnel, adaptabilité, **stabilité émotionnelle**, humilité, force de proposition, curiosité inventivité, bonne aisance à l'oral, honnêteté intellectuelle, leadership, remise en cause, pugnacité, pragmatique, réactif.

---

### **Eléments liés au poste :**

Poste sous statut militaire officier.

Durée du contrat : 8 ans

#### Formation générale :

- Formation à l'Ecole navale (5 mois)

- Stage en unité de 2 à 3 semaines

- Cours à l'EPV (Ecole du personnel volant) à Nîmes-Garons (18 semaines) : cours théoriques + stages

- formation pratique d'1 an sur base aéronavale (Nîmes, Lorient, ou Landivisiau) ou à bord du porte-avions (Bureau des vols ou PC Vols)

- Affectation en unité de deux ans

---

### **Processus de recrutement et sélection :**

Pour postuler, vous devez avoir moins de 30 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2009 et vous inscrire sur le site [www.marinerecrute.gouv.fr](http://www.marinerecrute.gouv.fr) avant le 9 janvier 2009.

Présélection sur dossier (janvier à février 2009), puis sélection sur tests psychotechniques et entretien avec un jury (mars à mai 2009). Intégration en juin 2009.