

FICHE DE POSTE
Officier de marine sous contrat
Référence : OSC COPS

Fonction : RESPONSABLE DE LA NAVIGATION ET DES OPERATIONS MARITIMES

Lieu: Toulon, Brest, Cherbourg, Outre-Mer puis en état-major dans ces mêmes régions + Paris

Entreprise :

Institution dynamique au service de nos concitoyens, disposant des moyens techniques les plus modernes et les plus sophistiqués, la Marine nationale est actrice de notre politique extérieure et pilier de notre système de défense.

Pour remplir ses missions, elle s'appuie sur 55 000 hommes et femmes, militaires et civils, de l'informaticien au pilote de chasse, du secrétaire au plongeur-démineur, du cuisinier à l'atomeur.

Environnement du poste :

La marine nationale propose un contrat de 8 ans en qualité d'officier de marine dans le domaine de la conduite des opérations.

L'officier de la spécialité « conduite des opérations » encadre une équipe qui dirige le navire. Dans le même temps, il conduit des opérations maritimes complexes telles que la recherche de sous-marins inconnus, la défense d'un groupe de navires contre les avions menaçants.

Cadre polyvalent par excellence, l'officier occupe des fonctions de chef de service et à terme de commandement.

L'évolution de carrière le conduira alternativement sur des postes en état-major et sur les bâtiments de la Marine.

Poste :

Au cœur des missions maritimes, cet officier occupe des fonctions de responsable de la navigation (chef de quart) et des opérations à bord des différents navires. A terme, il pourra assurer le commandement d'un navire ou d'un sous-marin. Son expertise porte dans les domaines des systèmes d'informations, des systèmes d'armes, des radars ou des sonars. Après un début de carrière comme officier embarqué à bord d'un navire, il élargira ses compétences pour tenir des postes de direction dans des états-majors. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Par la suite, il est possible d'accéder au statut de carrière par voie de concours interne ou sur dossier.

Profil :

A partir de Bac +3 en école de commerce, école d'ingénieur ou université.

Au delà d'une formation spécifique, nous recherchons une personnalité, un meneur d'hommes capable de diriger une équipe, de gérer ses priorités, de faire preuve d'une grande concentration et de bon sens.

Moins de 27 ans au 1er janvier 2009.

Compétences et savoir-être requis pour le poste :

De réelles aptitudes au management, la capacité de guider son équipe ainsi qu'un sens aigu de l'analyse de situation d'urgence sont indispensables.

Un certain charisme accompagné d'une rigueur de travail et d'une résistance au stress sont des qualités nécessaires pour ce rôle d'homme de terrain.

Eléments liés au poste :

Poste sous statut militaire officier.

Durée du contrat : 8 ans

10 mois de formation au management et à la navigation à l'Ecole navale à Brest suivi d'un stage de 4 semaines en sécurité à Brest avant de débiter un stage QUALIFIANT de 12 mois en tant que chef de quart.

En cas de réussite, une formation selon la spécialité sera dispensée : bâtiment de surface ou sous-marin.

Une spécialisation en tant que plongeur démineur ou commando est possible mais reste soumise à la validation de cours physiquement exigeant.

La carrière de pilote est exclue de cette filière.

Processus de recrutement et sélection :

Pour postuler, vous devez avoir moins de 27 ans au 1^{er} janvier 2009 et vous inscrire sur le site www.marinerecrute.gouv.fr avant le 9 janvier 2009.

Présélection sur dossier (janvier à février 2009), puis sélection sur tests psychotechniques et entretien avec un jury (mars à mai 2009). Intégration en juin 2009.