

**FICHE DE POSTE**  
**Officier de marine sous contrat**  
Référence : OSC ENPRO

---

Fonction :     INGENIEUR MECANICIEN

Lieu (*préciser si embarqué*) : Toulon, Brest, Cherbourg, DOM TOM puis en état-major dans ces mêmes régions + Paris.

---

**Entreprise :**

Institution dynamique au service de nos concitoyens, disposant des moyens techniques les plus modernes et les plus sophistiqués, la Marine nationale est actrice de notre politique extérieure et pilier de notre système de défense.

Pour remplir ses missions, elle s'appuie sur 55 000 hommes et femmes, militaires et civils, de l'informaticien au pilote de chasse, du secrétaire au plongeur-démineur, du cuisinier à l'atomeur.

---

**Environnement du poste :**

La Marine nationale propose un contrat de 8 ans en qualité d'officier spécialisé dans le domaine de la production d'énergie et de la propulsion des navires.

Il encadre des équipes responsables des installations de propulsion et de production d'énergie sur un navire ou au sein d'un sous-marin de la Marine nationale. Il évoluera, grâce à des formations internes continues, vers des postes de chef de service et/ou d'adjoint du commandant du navire.

Son parcours le conduira vers des fonctions d'encadrement en état-major en alternance avec des postes embarqués.

Opportunité de s'orienter vers la filière nucléaire en fonction du profil et des besoins de la Marine. Ces postes conduisent vers les sous-marins ou le porte-avions Charles de Gaulle.

---

**Poste :**

Cet officier est destiné à exercer des fonctions de conduite et de maintenance des installations de propulsion et de production d'énergie des navires ou des sous-marins.

Chef d'équipe, il est également responsable de la sécurité et de la prévention des incendies et coordonne les travaux lors des périodes d'entretien ou du maintien en condition opérationnelle du navire.

Embarqué pendant une première partie de carrière, il dirige une équipe chargée des installations d'énergie propulsion, de la maintenance et de la préparation du matériel. Ingénieur machine, il est le conseiller du commandant en matière de sécurité.

Après ce début de carrière embarquée, il élargira son domaine d'activité dans des unités de soutien, des organismes chargés des programmes d'armement ou du maintien en condition de des navires de la marine. La carrière peut se poursuivre jusqu'à 20 années de service. Par la suite, il est possible d'accéder au statut de carrière par voie de concours interne ou sur dossier.

---

**Profil :**

Titulaire d'un diplôme BAC +3 minimum en mécanique, énergétique, électronique, maths - physique, sciences des matériaux, automatisme, nucléaire, diplôme d'ingénieur généraliste...  
Moins de 27 ans au 1er janvier 2009.

---

**Compétences et savoir-être requis pour le poste :**

Compétences dans le domaine de l'énergétique, de l'électricité ;  
Une réelle culture technique est demandée.  
Des capacités d'analyse, de réactivité mais aussi de disponibilité sont exigées.  
Capacité managériale, travail d'équipe, gestion des problématiques liées à la vie embarquée (gestion de l'urgence, du stress, de la vie en « communauté », de l'éloignement).

---

**Éléments liés au poste :**

Poste sous statut militaire officier.  
Durée du contrat : 8 ans  
10 mois de formation au management et à la spécialité à l'école navale à Brest suivi d'un stage de 4 semaines en sécurité à Brest.  
Cette formation se poursuit sur le terrain durant la 1<sup>ère</sup> année d'affectation embarquée.

---

**Processus de recrutement et sélection :**

Pour postuler, vous devez avoir moins de 27 ans au 1<sup>er</sup> janvier 2009 et vous inscrire sur le site [www.marinerecrute.gouv.fr](http://www.marinerecrute.gouv.fr) avant le 9 janvier 2009.

Présélection sur dossier (janvier à février 2009), puis sélection sur tests psychotechniques et entretien avec un jury (mars à mai 2009). Intégration en juin 2009.